

„Agresivkář“: Pilujte triky!

Asfaltové cesty v parcích jim nestačí. Jezdí divoké noční jízdy městem, na U-rampě předvádějí akrobatické kousky a překážky překonávají vždy co nejeфекtnejším způsobem.

Přijít s novým trikem, dokázat víc než ostatní, vytočit hladinu adrenalinu na maximum. O to jde bruslařům, kteří jezdí na „agresivech“ či chcete-li „agresivkách“ - tedy bruslích, které jsou vyvinuty pro předvádění různých triků, jako je ježdění po zábradlí nebo skoky přes překážky.

Jedním z „agresivkářů“ je i šestadvacetiletý Michal Barták (přezdívka Myšák). Na agresivech jezdí třetím rokem. „Přivedla mě k tomu moje tehdejší přítelkyně. Ježdění v parku mě nikdy neuspokojovalo, vždycky jsem chtěl jezdit hlavně v rampě,“ vzpomíná mladý bruslař, který pracuje jako počítačový odborník v jedné velké firmě.

Vymýšlením a trénováním nových triků tráví na pražské Letné téměř každý den několik hodin. „Jde o to, vždycky vymyslet něco nového, potají to nacvičit a pak s tím trumfnout ostatní,“ vysvětluje Barták. Pokud prý zrovna nemá vymyšleného nic svého, snaží se alespoň okoukat a natrénovat triky, které předvádějí jiní.



Michal Barták skáče přes kamenné bloky

Foto LN - Jan Zátorský

„Hlavně vždycky musíš umět minimálně to, co ostatní.“

Vrcholným adrenalinovým zážitkem jsou jízdy nočním městem, říká se jim downhill - tedy sjezd. Při nich se bruslaři říjí obrovskou rychlostí z kopce ulic, a to za běžného provozu. Tato zábava je jen pro velmi zkušené jezdce, ale i ti velmi často končí na zemi v bolestných grimasách. Váž-

né úrazy se partě kolem Myšáka zatím vyhýbají, ale odřeniny či pohmožděliny jsou časté. Pro „agresivkáře“ se pořádají i závody v tzv. street style - stylu ulice. Jezdí se ve skateparcích na uměle vytvořených překážkách. Barták ale závody nejездí: „Chodí tam děti, který nemá žádný pud sebezáchovy. S těma nemá cenu závodit,“ konstatuje odevzdaně. jt

Levnější brusle než za 4000 Kč raději nekupujte

Na co při výběru in-line bruslí dbát? Bota vám musí především dobře sedět na noze, důležitá je i kvalita ložisek či koleček.

Podle odborníků se v žádném případě nevyplatí při pořizování bruslí šetřit. „Je lepší si připlatit za kvalitní výrobek, který déle vydrží,“ tvrdí Daniel Čermák, prodejce in-line bruslí z obchodu se sportovními potřebami JB Sport. Kvalitní brusle se podle něj dají pořídit od 4000 Kč. „Kupovat levnější bych příliš nedoporučoval, takové brusle sice vypadají na první pohled hezky, ale zpravidla nevydrží víc jak jednu sezonu,“ domnívá se Čermák.

Nejdůležitější při výběru bruslí je podle jeho slov dobrá botička, která by měla přesně sedět na noze. Zákazník by tak neměl hledět v první řadě na design, ale především na to, jak mu bota padne. „Největší a nejčastější chybou je nakupování brusle o číslo větší, ať už kvůli tomu, že zákazníkovi ještě do budoucna poroste noha, nebo protože od toho očekává větší pohodlnost,“ varuje Čermák a doplňuje, že pro děti existují i posuvné brusle, které umožňují pohyb v rozmezí až čtyř čísel. „Takové

brusle pak dítěti vydrží i několik let,“ tvrdí prodejce.

Důležitou součástí každé brusle je i tzv. nůž, na kterém jsou připevněna zpravidla čtyři kolečka. Ten by měl být zhotoven z pevného materiálu, nejčastěji se používá hliník, poslední dobou i grafit nebo titan.

„Plastové nože bych příliš nedoporučoval,“ varuje Čermák. Základním údajem u koleček je jejich tvrdost a průměr, obecně platí, že čím tvrdší a větší, tím rychleji jedou a déle vydrží.

„Tvrdost se udává ve stupnici od 74 do 84, osobně bych pro normální ježdění doporučoval 80.“ Rychlost a plynulost jízdy také závisí na ložiskách. Ta jsou na každé brusli označena značkou ABEC a číslem 1, 3, 5 nebo 7. „Standard jsou pětky, pro začátečníky bych volil trojku, která nejede tak rychle. Sedmička je určena pro opravdové profesionály,“ vypočítává Čermák a dodává, že ložiska s označením 1 už se téměř nepoužívají.

Pokud nechcete investovat do nákupu vlastních in-line bruslí, můžete využít široké nabídky půjčoven, které jsou soustředěny kolem oblíbených bruslařských lokalit. Ceny za půjčení se pohybují od 50 korun za hodinu. jt

Obuj kolečka o rozjed' to

Dokončení ze strany 13

„Tady je spousta holek, který si na sebe navlečou elastáky, objednou si desetkrát Letnou, vypijou flašku vody jako miss, snědí jeden jogurt s vlákninou a odjedou v přípravném bouráku,“ nechápavě kroutí hlavou slečna Vrabcová. Sama má na sobě červené tílko a volné kapsáčové kraťasy. „Nejezdím v žádných sexy šortkách, spíš mi jde o to, aby to bylo praktické.“

Bruslit se dá skoro všude

Kromě bruslení pěstuje „Tygřík“ i další adrenalinové sporty. „Hledám pořád nový a nový zážitky a zároveň testuju sebe sama,“ říká o svém lezení po skalách i umělých stěnách, paraglidingu, raftingu nebo v poslední době wakeboardingu, což je vlastně vodní lyžování na snowboardu.

Bruslení má ale podle ní proti jiným koníčkům jednu velkou výhodu: „Jezdit se dá skoro všude a vždycky. Kromě toho to stojí minimum peněz.“ Poměrně vysoká je jenom počáteční investice do bruslí, ty dobré a kvalitní stojí okolo pěti tisíc korun, chrániče se dají pořídit do tisícovky. Žádná další výbava není nutná. „Průběžně se pak už jen dokupují ložiska a kolečka,“ vypočítává Božena Vrabcová. „No, a do parků je vstup zadarmo...“ **Jakub Troníček**

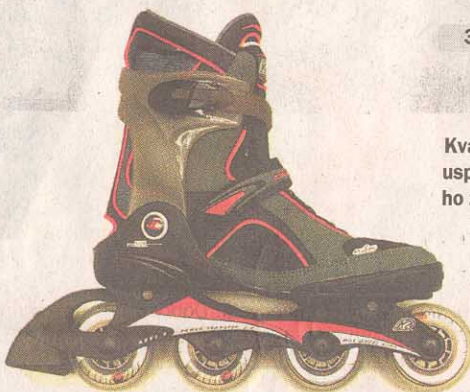
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY IN-LINE BRUSLÍ JEDNOTLIVÝCH CENOVÝCH KATEGORIÍ NA ČESKÉM TRHU



Do 3000 Kč

ULTRA WHEELS AVISPA - 2990 Kč

Levná brusle určená především pro začátečníky a nenáročného bruslaře. Bota není zpevněná, chybí přezky, použity jsou méně kvalitní materiály.



3000 - 5000 Kč

K2 CADENCE - 4790 Kč

Kvalitní brusle, která uspokojí i náročnějšího zákazníka. Zdokonalený systém odvětrání, bota je zpevněná a dobře se přizpůsobuje.



Nad 5000 Kč

ROCES SAN DIEGO - 8290 Kč

Luxusní brusle pro fajnšmekry, určená je především pro velmi pokročilé jezdce. Použity jsou nejvalitnější materiály, vysoce pohodlná bota.